

## FICHA TECNICA DE PRODUCTO

**Producto Código:** AM-001

**Definición:** Alarma para motovehiculos.

### Datos Técnicos.

- Tensión de alimentación: 6 / 12 [V]
- Corriente en espera: 135 [mA]
- Corriente máxima de salida a sirena: 1 [A]
- Tensión de entrada activación: 6 / 12 [V]
- Dimensiones: 40 X 52 X 28 [mm]
- Sirena homologada: PS 953



### Generalidades:

La alarma AM-001 es una alarma para todo tipo de motovehiculos, desde pequeños modelos como la Honda DAX hasta altas cilindradas. Se basa en un sistema controlado por microcontrolador de 8 bit, en configuración DIP 8 y un sensor omnidireccional de última tecnología que permite la instalación en cualquier posición. El sensor se encuentra ubicado dentro del mismo gabinete de control lo que facilita la instalación.

El funcionamiento puede ser definido en dos modos:

*Modo 1:* Se define como modo 1 al modo en el cual se encuentra la alarma en estado activado, según el nivel de vibración que reciba el sensor dará hasta tres avisos consecutivos, si la magnitud de la vibración es equivalente al intento de forzar traba de volante o bajar el vehículo de su caballete de apoyo la activación será instantánea y durará 8 minutos. Transcurrido este tiempo esperará una nueva señal del sensor.

*Modo 2:* La alarma se encuentra desactivada, ésta permanecerá en esta condición solo si la llave de arranque se encuentra en la posición de contacto, por lo tanto la activación de la alarma se produce conmutando la llave de la posición contacto a la posición apagado. Una vez retirada la llave se escuchara un doble beep en aviso de activación, posterior a éste aviso se tendrá disponible un tiempo de 1,5 minutos antes de activarse en forma automática la entrada de sensor a partir del tiempo de espera cualquier vibración disparará la sirena. Éste tiempo está disponible para el aparcamiento de la motocicleta o bien para la carga de combustible.

Si se quiere desactivar la alarma se debe introducir la llave de contacto sin subirse al vehículo, conmutada la llave se emitirá un beep en señal de desactivación.

## Normativa de instalación.

Para la instalación de éste dispositivo se deben seguir los siguiente pasos con el fin de evitar daños en la alarma o el sistema eléctrico del vehículo.

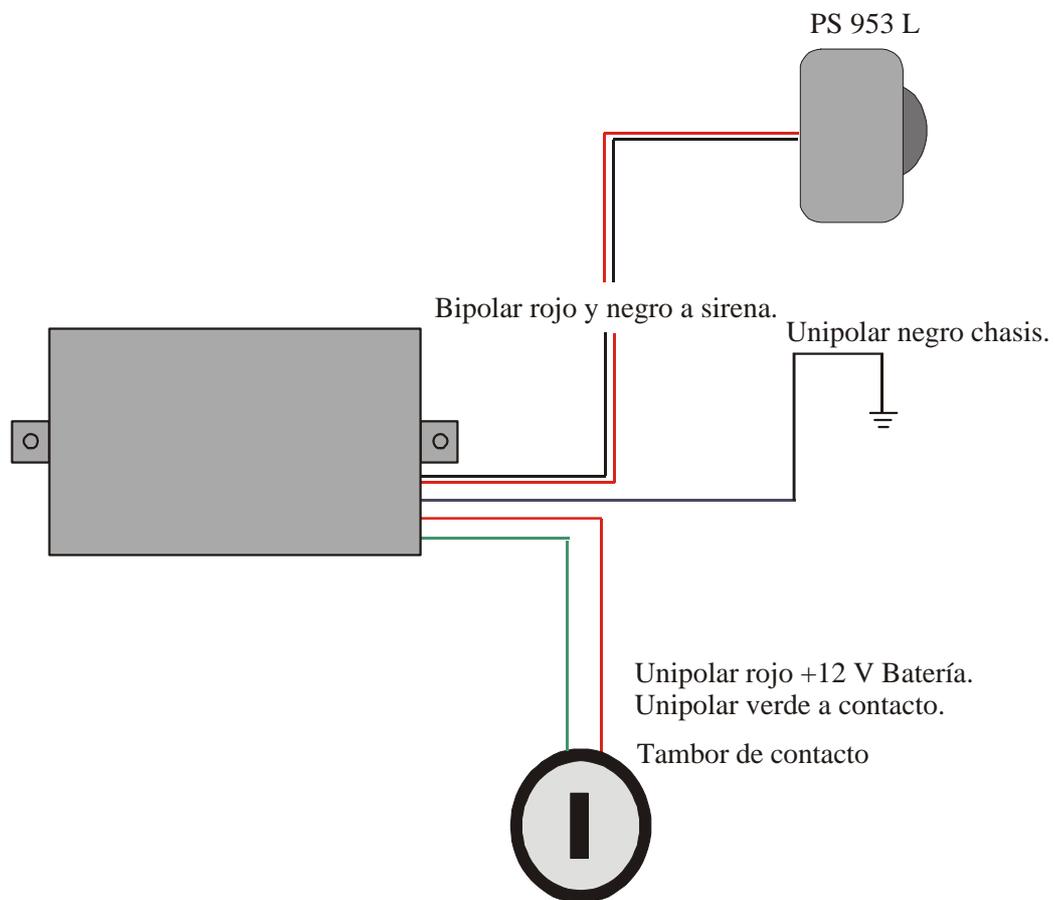
1. Desconecte la batería.
2. Desarme el tablero o la zona cercana a la ubicación del tambor.
3. Si es muy complicado el acceso al tambor de contacto, todos los sistemas eléctricos en estos vehículos tienen su punto de centralización en el faro delantero.
4. Individualice el conjunto de conductores provenientes del tambor.
5. Reconecte la batería y con el auxilio del tester individualice el cable correspondiente al punto de contacto. (Debe poseer 12 V con la llave en esta posición) No confundir con el cable de alimentación del tambor o de la luz de neutral.
6. Desconecte la batería.
7. Ubique el gabinete en una zona cercana a la horquilla delantera, de ser posible dentro del mismo tablero o bien en el faro delantero.
8. Ubique la sirena en un lugar oculto, preferiblemente debajo del asiento de manera que no sea fácilmente accesible.
9. Tienda el cable de la sirena a la central, conéctelos entre si. Estos deberán ser aislados convenientemente.
10. Tienda el cable de la central (verde) hasta el cable de contacto, conéctelo y aíslelo convenientemente.
11. Conecte la alimentación de la alarma a chasis y 12 [V] cables negro y rojo respectivamente.
12. Conecte la batería.

Una vez conectada la batería se escuchará un Beep de conexión y posteriormente un doble beep indicando la activación siempre que la llave no se encuentre en la posición de contacto. Pruebe el funcionamiento con el vehículo apagado y la sensibilidad de la alarma.

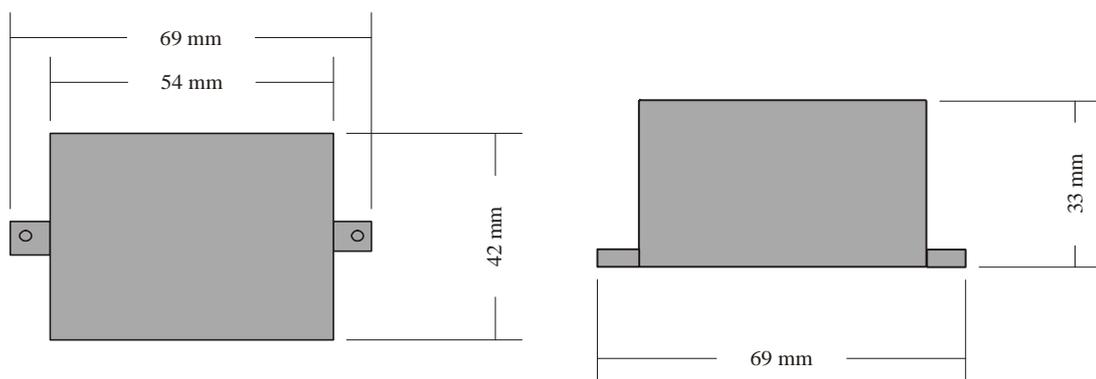
**ATENCIÓN:** La alarma no debe ser instalada en ningún modelo de la marca Piaggio – Vespa, el sistema eléctrico de éstas presenta falencias que introducen desde el circuito CDI (ignición por descarga capacitiva) pulsos del orden de los 325 [V] que dañan en poco tiempo la alarma o cualquier tipo de circuito electrónico conectado. La fotografía muestra el proceso de detección de dicho fallo en una scooter de dicha marca.



**Esquema de conexionado.**



**Dimensiones.**



### **Problemas más comunes:**

**Problema:** La alarma se activa y desactiva constantemente con el motor en marcha.

**Solución:** Controle que los bornes de la batería se encuentren en buen estado, no sulfatados y que los cables estén en buenas condiciones. Controle que la tensión sobre bornes de la batería no produzca fluctuaciones en la lectura del instrumento (multímetro digital) de ser así el regulador de tensión está fallando y debe ser reemplazado. Si el problema no se debe a ninguna de estas dos causas es probable que el sistema eléctrico esté defectuoso introduciendo pulsos de alta tensión. La alarma debe ser retirada y el sistema eléctrico reparado.

**Problema:** La alarma se activa y desactiva esporádicamente con el motor en marcha.

**Solución:** Controle que los bornes de la batería se encuentren en buen estado, no sulfatados y que los cables estén en buenas condiciones.

**Problema:** La alarma no se activa.

**Solución:** Controle que las conexiones de alimentación estén correctamente realizadas, controle que haya seleccionado en forma correcta el cable de contacto. Si estas conexiones se encuentran bien realizadas es probable que durante la instalación se hayan puesto es cortocircuito los cables de la sirena con la batería conectada, de ser así en la placa de circuito impreso se habrá dañado una pista fusible. La alarma debe ser reenviada para su reparación sin costo.

**Problema:** La alarma funcionaba y dejó de funcionar después de un tiempo.

**Solución:** Es probable que durante un lavado a presión se haya filtrado agua dentro de la central, la garantía no reconoce este tipo de daño. Si no se ha lavado el vehículo es probable que un fallo en el sistema eléctrico haya dañado la alarma, la garantía tampoco reconoce este tipo de daño. En cualquier caso la alarma debe ser remitida para su evaluación.